

RD 350

OLDSCHOOL FIGHTER

Text och bild: Johan Söderström



Riktiga bromsar, RD 500 gaffel, dubbellyse och dekaltrim

Recept för en potent streetfighter: Köp en plastraket av nyare modell, riv av kåporna och smäll på ett cross-styre. Snabbt, enkelt och billigt. "Häftigt" säger några, fel fel fel säger Tommy Svanbom. Tommy bor i ett idylliskt villaområde i Lidköping och för ca. fyra år sedan fick han en idé. Ta en RD 350, trimma den lite och köra i B400 serien. Håller man samtidigt på att bygga hus och har en liten kotte så märker man snart att dygnets 24 timmar inte riktigt räcker till så RD-bygget drog ut lite på tiden. B400 serien hann läggas ned men bygget, både på huset och RD:n fortsatte. Tompa ville självklart ha en snabb maskin. Bromsarna skulle självklart också uppgraderas. Att åka snabbt rakt fram kan väl vara kul då och då men självklart ska det gå att svänga med maskinen också, sedan så gör det ju inget om den blir fin att se på...

RD 350 Streetfighter



Kapad transkäpa för snabba och smidiga drevbyten ↑



Kolvar – inte i nyskick. Låt oss kalla det läropengar ↑



Mer effekt som bara ligger och väntar... ↑



Hjul som ser ut som cykelhjul på en båge, näää, tänkte Tompa och begav sig till en speedway handlare i Örebrotrakten. Där kom han över Morad fälgbanor, en i 3,5" och en i 4,25" bredd, självklart 17" i diameter. Excelnav skulle han ha till dem "- Guld-färgade givetvis!" sade han till handlaren och vips så låg de där på disken. Drev var han ju tvungen att köpa med, även det skulle vara guldfärgat. Killen vid disken började leta, rota i hyllorna, titta på lagret och kom tillbaka. "- Nix, något guldfärgat har jag nog inte" sade han efter en stund. Tompa gick med och de letade ännu en gång och handlaren plockade fram ett drev, ett lila. "- Nej, nej, nej – det där är för poppig!" utbrast Tommy, en timme senare betalade han för det. För att ha en chans att få dit fälgarna, som fick en omgång nya Pirelli Supercorsa däck, så var man tvungen att göra något åt framgaffeln. Bort med den gamla och dit med en RD500 gaffel sedan gick fälgen dit utan några större problem. När bågen ändå hade fått en ny gaffel fram så fick det bli något bättre i bak med, en dämpare från Öhlins sitter nu på plats.

För att få stopp på RD:n monterades en skiva från en Suzuki GSX-R 1000 -02. Även bromsoket och pumpen är från Suzukis GSX-R modeller. En uppsättning nya, mjuka belägg är på gång.

Med de nya, mindre hjulen på plats så blir det ett stort överhäng bak. Det är t.o.m för stort med originalfälgerna på men nu är det ju ännu större. Problem är till för att lösas. Tommy mätte lite och sedan åkte bågfilen fram. Några sågtag senare så var bakändan betydligt snyggare, dessutom var den 10 cm kortare. Tanken är att hela RD bakdelen skall kastas på skroten och det ska dit en ny, lite smidigare och fräschare häck, det får bli under vintern, säger Tommy.

Bågen är ju byggd för att den skall användas och till Kinnekulle ring ska den i alla fall en gång i år säger Tompa och börjar berätta om hur det gick förra gången. Han hade mekat kvällen innan för att allt skulle gå bra men han behövde lite nya munstycken. Allt var ju stängt men han planerade in att köra cykeln till "ringen" i morgon bitti så skulle kompisarna få ta med nya munstycken så han kunde byta de på plats, innan han skulle ut på banan. Tanken var god men det gick inte riktigt efter planerna "- Jag kom till Källby (då är man halvvägs från Lidköping och har ca 1 mil kvar) och tänkte att jag skulle ge på lite, då rasslade det till och den dog, den hade rasat igen..." berättar han. "- Det var bara att ringa till kompisarna och säga till dem att strunta i munstyckena och ta med en släpkärra istället så jag fick hem min båge". Det var inte första kolvarna som gick, det var tredje uppsättningen på ca. 50 mil. Tompa började tröttna på kolvbyten så han lyfte luren och ringde till Ebos som har hjälpt till lite med motorn. Killarna där hade svar direkt, "- Byt olja så kommer det gå bra" sa de. Ut med det gamla och in med det nya tänkte Tommy och bytte omedelbart, sedan dess har bågen gått som en klocka. Förmodligen funderar han än idag på varför han inte ringde tidigare.

Tommy tog kontakt med en kille vid namn Mick Abbey som han läst om lite på Internet när han ville ha hjälp att få motorn fixad. Mick skulle tydligen vara en trimguru och han tyckte det var skitkul att få ta tag i något från Sverige, det var nog första gången trots att han hållt på med 2-taktare i över 20 år. Det han inte vet om 2-takts trimning är inte värt att veta. Det var Mick som fick äran att plana toppen, porta och bygga pipor till bågen. RD:n bänkades först original, 51,4 hästkrafter på bakhjulet. Sedan plockades motorn ur och skickades iväg. Några veckor senare kom paketet tillbaka och motorn var rejält tillsnyggad. De nya piporna som var avstämde precis efter motorn vägde 5,7 kg mindre än de gamla. Kostnaden för detta blev 270 £ inkl. frakt, ett fynd om du frågar mig. Cykeln sattes ihop och kördes iväg till TWT där den skulle köras i bänken igen. Det hade även monterats på nya, större dellorto förgasare. RD:n levererade ju betydligt mer effekt men det gick inte riktigt som det skulle. Tommy kastade sig på luren igen och ringde Mick. Han berättade över telefon att de bör testa med de gamla förgasarna för det blir nog bättre. På med dem, ställa om tändningen lite och vips så pekade kurvan på 77,1 hästkrafter på bakhjulet! Nästan 26 hästkrafter extra hade Engelsmannen lyckats locka ur motorn. "- När modifierade insugsprylar och nya förgasarna är monterade och korrekt inställda så bör det väl bli mellan 82 och 85 pållar på bakhjulet i alla fall" säger Tompa. Även tidigare nämnda Ebos i Malmö har haft några fingrar med i motorn. Hotrod stakar och silverdoppade nållagerhållare har de sett till att Yamahamotorn har fått. Kopplingen fungerar utmärkt och slirar ingenting trots originalfjädrar och betydligt mer effekt än original.

Årets första resa gjordes den 4:e januari men när detta nummer av Bomber ligger i din hand så har förhoppningsvis bågen rullat några mil till. Det är ingen båge du skjutsar på, inget du åker några längre sträckor på men en klockren båge för lite banåkning och mycket bus! Cirka 130 kg och 80 pållar på bakhjulet borgar för ett leende som sträcker sig från ena örat till det andra. Lägg sedan till lite tvåtaktsdoft och det härliga ljudet som får hela kroppen att rysa så förstår du att det bara lyser "busmaskin" om denna RD. Än så länge är det ca 30000:- nedlagt på bågen som han köpte för 8500:- men det är lite kvar att göra. Förutom det som tidigare nämnts så ska det på ett större kyl, en framskärm och lite annat lull lull. Min vilda gissning är att en sådan här leksak aldrig blir helt klar. När den går som den ska och motorn är på topp så ska ska den plockas ner igen och lackas lite mer seriöst än hans egen sprayburkslackering. Innan detta ska göras så ska RD:n som sagt rastas på Kinnekulle Ring, hoppas den går längre än till Källby i år.



Kärtek i villadyllen...

RD 350 OLDSCHOOL FIGHTER