

Husqvarna

660 SEEL

Replica

NÖJER DU DIG INTE MED ATT KÖPA EN VANLIG STANDARDMOTARD FÖR ATT KÖRA LITE BANA MED? DUGER DET INTE ATT BYGGA OM EN CROSSMODELL OCH FIXA FJÄDRINGEN OCH TRIMMA LITE? KÖP DIG DÅ EN RIKTIG BANRACER MED EN GÅNG!



Husqvarnas värsting heter Husqvarna 630 Seel Replica och är som ni då förstår en kopia av belgaren Eddy Seels världsmästarcykel från 2003. Cykeln kom ut året efter och den andas ren racing! Vill du registrera in den för att köra på gatan? Glöm det! Detta är som sagt en ren racingmaskin! Maskinen du ser på bilderna här är snäppet värre än en 630 SR.

Likheterna med en standard husqvarna är få. Denna 630 har fått sig en omgång av tyskarna på Zupin som är bäst i världen på Husqvarna. Den har fått ett 660 kit som kanske inte gör så mycket på toppeffekten men ack så mycket för vridet! En STM-slirkoppling är påmonterad. Kopplingen är modifierad för att tåla effekten utan att strula. Seel Replica har dessutom en helt egen handbyggd ram där man bl.a. kan ändra gaffelvinkeln. Många tror att en supermotocykel ska ha 17" fälgar men det är en sanning med modifikation. Husqvarnan har 17" bakfälg men i fram sitter det en 16,5" precis som på fabrikscyklarna.



HON ÄR EN ÄKTA ITALIENSK SKÖNHET MED SVENSKA RÖTTER, KAN DET BLI MER RÄTT?

Cykeln är endast körd i bänk en gång med originaltändbox. Kurvan visade då precis under 70 hästkrafter på bakhjulet. Med den riktiga tändboxen varvar cykeln ca 2500 varv mer och då ska man kunna hitta 5-7 hästkrafter till. Runt 75 vilda hästar på bakhjulet ur en stänka på 660 cc är inte illa! När det gäller det kosmetiska (och även vikt i vissa fall) så är eloxerat, kolfiber och titan är standard på denna cykel. Hon är en äkta italiensk skönhet med svenska rötter, kan det bli mer rätt?

Husqvarna

660S

Replica



BOMBER
Magazine