

Project GENFIGHTER

Text och foto: Johan Söderström



SCHNEBERGER ÄR ETT OVANLIGT EFTERNAMN PÅ EN SVENSK KILLE. MARKUS SCHNEBERGER HAR OCKSÅ EN GANSKA OVANLIG CYKEL. VISST, EN FZR 1000 FRÅN -87 ÄR VÄL INTE SÅ VÄRST SPECIELLT MEN DETTA ÄR INTE EN VANLIG FZR.

- Det är väl egentligen bara ramen och motorn som är original, det mesta andra är utbytt eller modifierat.

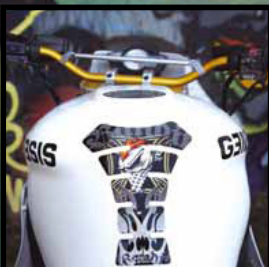
Vi började med att ta en kopp kaffe och snacka lite skit. Samtalsämnen vandrar mellan bägen, guitar hero, metanobililar, bilbyggen och sedan tillbaka till bägen. Mycket av delarna kommer från amerikanska Ebay där det går att hitta det mesta till rätt priser. Efter lite letande där så hittade han bl.a. Ducati Monster USD gafflar och Ducati/termigoni seatpips, tillsammans fick han betala ca. 2500,- för detta, billigt! Markus berättar att det är hans första mc-bygge men att han har hållit på en del med bilar förut.

- Jag hade en BMW 320 turbo i några år och det blev lite skruva och så med den, berättar han med ett leende på läpparna.

Jag frågade om det fanns någon tanke med att just utgå från en FZR 1000 och det gjorde det väl inte direkt.

- Det var mer eller mindre klart att jag skulle köpa en gammal gixxer 750 men så en dag blev jag så jäkla sugen på att handla och jag ringde till killen men fick inte tag på honom. Jag började leta på sporthöjs annonsforum och hittade denna. Cykeln stod 30 mil bort och växellådan strulade lite men det var rätt pris så jag slängde mig i bilen dagen efter och hämtade den.

Project GENFIGHTER



Vi kommer in lite på om han hade någon vision om hur cykeln skulle se ut och så. Det fanns lite idéer och så men inget bestämt. Byggherren hade sett en vit/svart R1:a och älskade den redan från första början så färgvalet var enkelt. Så fort cykeln var hemma i garaget så börjades motorn skruvas isär. När allt låg utspritt i molekyler så kom han över en annan motor för 4000:- inklusive en rejäl packe packningar som dessutom hade gått 1500 mil mindre, perfekt! Motorn kollades över, packningarna byttes och den fick nya bult och lite ny färg sedan var den tipp topp!

Nu var det hög tid att börja göra något åt utseendet. Markus började modellera på en framlampa med helt egen design men den äkte senare i soptunnan och efter mycket funderande och letande så föll tillslut valen på en framlampa från Derbi Senda. Även bakdelen var ett stort problem. Bakdel efter bakdel äkte i skräpet efter att de fått smaka på både bägfil, borr och lite egen glasfiber. Tillslut hittade jag en polare som hade en trasig R1 04 bakdel som efter lite modifierande nu sitter på plats tillsammans med hemmagjord undertail i kolfiber, läckert! Trots att Schneberger är ett österrikiskt efternamn och så gillar han inte direkt bakdelar från de områdena.

- Jag skämtade lite om att smälla på en riktig tysk häck på fightern men fick då hot om att bli utslängd från garaget. Tyska byggen faller sällan mig i smaken. Jag gillar mer det rena och enkla.

Tanken var från början att originaltanken skulle sitta kvar men snart så hittades en bucklig tank från en Yamaha R1 -98 som faktiskt gick att få på plats utan några större modifieringar. Visst, åtskilliga timmar gick åt att slå ut, spackla och slipa tanken men den blev tillslut kanonbra. Till och med originaltanklocket passade rätt på! Även framskärmen kommer från en R1:a.

- Sidokåpornas vara eller icke vara kommer det säkerligen råda delade meningar om, sade Marcus och berättade att de var original men han hade fått kapa och svetsa lite i plasten för att få det som han ville.

När det sedan var ordning och reda på alla plastdetaljer så var det dags att se över chassit. Cykeln skulle få betydligt bättre fjädringskomponenter så i den nya styrkronan som en kille som kallar sig slogdog har tillverkat så sattes det i ovan nämnda Ducati monster 600 gafflar. De fick även smaka på en omgång färg och är nu guldfärgade. I bak sitter det nu en dämpare från en GSX-R 1000 -03 som är monterad i den nya svingen från en GSX-R 600. Både ram och sving är givetvis lackade svarta. Precis som så mycket annat från originalcykeln så är även bakramen skrotad och en helt ny är byg

**TYSKA BYGGEN FALLER
SÄLLAN MIG I SMAKEN.
JAG GILLAR MER DET
RENA OCH ENKLA...**

En vacker vinterdag så var Marcus inne på MC-kompaniet dit resorna varit frekventa och såg ett par läckra följare från valtermoto. Visst, de var inte anpassade för hans cykel men han skulle likt förbannat vara tvungen att modifiera de för att få de på plats utanför avgassystemets dragning så det var lika bra att slå till med en gång! Även ett drev från samma tillverkare är beställt men de hade tyvärr inte kommit än när cykeln plätades.

För att få hejd på bygget så kan ett par rejäla bromsar vara på sin plats. Bromsok från en Honda 954 sitter nu på plats i fram och i bak sitter det ok från en GSX-R 600, det bör nog duga gott! Bakfälgan kommer även den från en Suzuki, den är nämligen från en gixxer 750.

- Det är konstigt hur bra allt passar utan för stora modifieringar. Två små distanser till svingen bara sedan passade den perfekt. Ena fästet till tanken satt precis på rätt plats redan från början. När jag handlade delarna så tänkte jag att inpassningen för lösa sig senare och det löste sig faktiskt i de flesta fall enklare än väntat.

Efter att ha plätat den läckra skapelsen och sett att det är bra finish på allt och att det är ett seriöst bygge så frågar jag lite om hur lång tid det kan ha tagit.

- Jag jobbar ju två veckor sedan är jag ledig tre så det är lätt att räkna ut. Heltid alla lediga veckor sedan oktober i stort sett, säger han och skrattar.

- Men seriöst så är det säkert i alla fall 400-500 timmar.

Marcus som precis håller på att ta sitt MC-kort börjar redan leta efter något nytt objekt att sätta tänderna i.

- Det vore trevligt att åka ner till ringen i Tyskland och köra lite i sommar, men då behöver jag ju en racehoj, så denna bågen kommer kanske säljas ganska snart men först måste jag ju provköra lite och se så den går som den ska när den är helt klar.

När cykeln plätades var den inte riktigt 100% klar än. Elen var inte inkopplad och bromsslängarna hade inte kommit än men när tidningen ligger i butiken så är jag säker på att Marcus kör för fullt på den, om den inte är såld förstås.

TACK TILL:

MC-Kompaniet Våring
AK-lack Skövde
Söderströms Motor
www.s-racing.com
Tobbe, Petter, Daniel, Olle Pappa
Lotta för att jag får hålla på
Linus och Dennis
Missat någon? Slå mig!

- MEN SERIÖST SÅ ÄR DET SÄKERT I ALLA FALL 400-500 TIMMAR...

Project GENFIGHTER

990 SUPER DUKE
WWW.990SUPERDUKE.COM

THE SAMURAI OF TODAY WOULD BE KTM RIDERS.



Ditt huvud säger: endast 186 kg tack vare ny ramkonstruktion, 100 Nm vid 7.000 rpm, 0 till 100 på 3 sekunder, ny frontmask med vindavvisare och multifunktionsinstrument, större tank. Din mage säger bara mer, mer, mer!!! Vem som helst som är "Ready to Race" måste uppleva den nya KTM-återförsäljare.

KTM