

BLACK BIRD FIGHTER

DET HAR INTE KOMMIT EN
DROPP REGN PÅ HELA DAGEN
MEN SÅ FORT JAG PARKERAR
BILEN UTANFÖR ETT HUS I EN
VILLADYLL I KATRINEHOLM
SÅ BÖRJAR DET MULNA PÅ.

Jag kliver ur bilen och säger hej ytterliggare en gång, Mattias mötte nämligen upp mig inne i stan för att sedan köra ledar bilen hem till honom så jag skulle ha en möjlighet att hitta rätt. Vi går direkt in i garaget och rullar ut cykeln. Det slår en direkt att cykeln verkligen är unik.

- Det är väl egentligen bara ram och motor som är original, berättar Mattias.

Jag blir givetvis lite nyfiken och undrar om han byggt flera cyklar innan denna.

- Detta är det första seriösa bygget. Jag har tidigare köpt några kraschade cyklar och skruvat ihop till originalskick och sålt men denna blev ju något helt annat än original, skrattar han och berättar att denna också snart skall säljas.

Lite längre in i garaget står en gammelgixer i delar, den skall tydligen bli nästa projekt att sätta tändarna i.

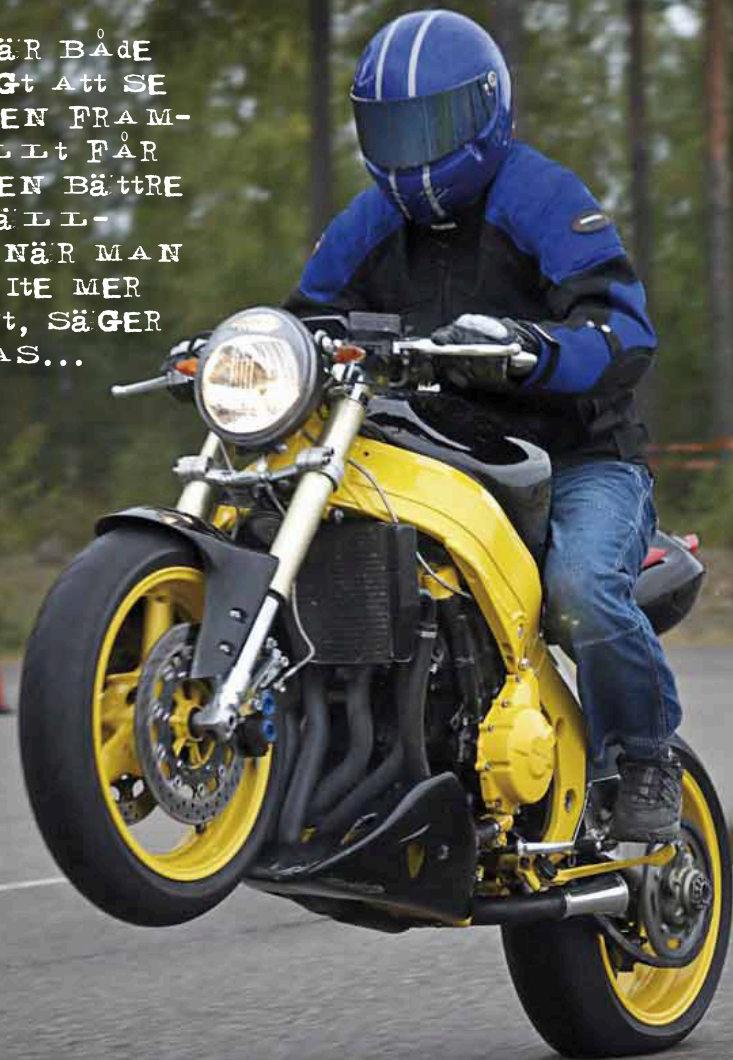
Han berättar att han köpte en CBR 1100xx Blackbird som var rejält skrotad.

- Jag betalade alldeles för mycket för denna cykel med tanke på skicket den var i. Det var bl.a. en rejäl spricka i ramen, något som är ganska enkelt och billigt att fixa men man måste ju plocka ner hela cykeln...





- DET ÄR BÅDE
SNYGGT ATT SE
PÅ MEN FRAM-
FÖRALLT FÅR
MAN EN BÄTTRE
KÖRSTÄLL-
NING NÄR MAN
KÖR LITE MER
AKTIVT, SÄGER
MATTIAS...



När cykeln var nedplockad så skulle färgen bestämmas. Ram och fölgar skulle bli lila var det bestämt men sedan så fick han reda på att han inte kunde få det pulverlackerat i den färgen så då fick han ändra planer och det fick bli gult istället. Mattias var med i tävlingen "Swedish Streetfighter Of The Year Award" och kom där på en fjärdeplats med detta bygge. Många klagade tydligen på den gula färgen. Personligen tycker jag det är snyggt och framförallt unikt, något som också var viktigt för Mattias Han ville inte ha en cykel som såg ut som något som alla andra hade. Visst, det hade varit enkelt att ha kvar crosstyret som satt på, lackat allt mattsvart och satt på ett dubbelyse. Det hade blivit en snygg fighter men ingen skulle kunna påstå att det vore unikt.

När man ändå bygger så vill man ju inte bara få det att se bra ut, det ska ju även gå att framföra fordonet på vägen.

- Detta är ingenting jag egentligen byggt för att visa upp i första hand, meningen med cykeln är att den skall användas! I år har jag kört ca. 500 mil på den och det sätter ju sina spår men cykeln är ju till för att köras!

En bättre framgaffel var viktigt så hela gamla frampartiet skrotades och ersattes med dito från en Yamaha R1:a. Gaffel broms och fölg flyttades över och för att få det hela på plats så tog han en styrkrona från en gixxer 750, något som passade rätt på så när som på ytterdiametern på ett lager som diffade men det var ju enkelt åtgärdat, det var bara att ta originallagret så var det klart. Cykeln blev då en aning sänkt fram och blev då betydligt mer kvickstörd. Med nästan 140 hästkrafter på bakhjulet och ett fem kuggars större drev bak så blev det en riktig busmaskin, precis som en fighter skall vara. Att få fram ett större bakdrev var inte det lättaste när man

hade bytt till enkelsving. Svingen som sitter på nu är egentligen en tillbehörssving till FZR 1000 men den passade i stort sett rakt på, smidigt. Åter till drevet, att få tag på ett större drev som passade var helt omöjligt så det var bara att handla drevämne och lämna bort till polaren som snabbt och enkelt kunde fräsa till ett 49 kuggars drev istället för det 44 kuggars original.

När bågen inhandlades så satt det ett crosstyret på, precis som på de flesta fighters men nu är det istället Clip-On på igen, dock något utvinklade.

- Det är både snyggt att se på men framförallt får man en bättre körställning när man kör lite mer aktivt, säger Mattias.

Den stora runda framlampan kommer direkt från en Yamaha Bulldog och den satt faktiskt på när

cykeln köptes och den har han behållit. Ett bra val om du frågar mig! Även kylaren är bytt. Blackbirdsens originalkyl är helt rak men nu sitter det en böjd på från en Honda CBR 954 på plats istället.

Mycket av delarna som använts fanns redan liggandes i garaget efter lite andra cyklar men en hel del har också inhandlats på blocket, diverse internetbutiker i utlandet och självklart E-bay. Några saker på cykeln är dock helt unika. Hela kutsen har Mattias byggt själv.

- Jag gjorde en modell i lera som jag sedan lade glasfiber på. Det tog en natt och jag fick göra om det några gånger men till slut blev det riktigt bra. Jag skulle aldrig göra om det på samma sätt igen, skulle jag göra något liknande nu så skulle jag använt fogskum istället, det ska tydligen vara betydligt bättre att jobba med.

För att få kutsen på plats så fick även en helt ny bakram byggas.

Lampan som sitter längst bak är faktiskt godkänd trots sin storlek, storleken har ingen betydelse...

Något jag verkligen gillar med cykeln är bakpartiet därför att det är så rent och snyggt. En snygg, annorlunda bakdel med en unik och udda bakklampa tillsammans med enkelsvingen som syns tydligt bakom ljuddämp... Ljuddämparen? Den saknas! Två små trattar går ut under magkåpan som är inköpt i Ungern räcker gott. Cykeln låter både skönt och mycket och folk hör på långt avstånd när det är värt att titta på något speciellt som snart kommer förbiförande på ett eller två hjul.

På väg ut till fotograferingen så ser jag några regndropar på vindrutan, satan tänker jag samtidigt som jag ser Mattias åka framför mig. Han sträcker ut handen och svänger vänster in på en mack för att tanka. Bränslemätaren på hans Acewell instrumentering visade tydligen på tomt så det var säkrast att fylla på så man inte blev ståendes i regnet utan soppa. Med tanke på att "armutsträckarmetoden" användes innan svängning så frågade jag lite angående besiktning.

- Den gick igenom utan problem. Bakblinkersens skakade loss först på hemvägen. Jag åkte till besiktningen i grannkommunen för de brukar vara lite bättre att ha å göra med där och det gick ju fint!

Det slutar regna i någon minut när vi börjar plåta cykeln och det ser faktiskt ljusare ut på himmelen, i alla fall i någon minut innan det börjar regna igen. Vi ville självklart skjuta lite actionbilder också och frågar en av killarna som jobbar i närheten om det är okej om vi kör lite bakhjul och så.

- Inga problem, bara ni bränner lite gummi också, blev svaret.

Och bränna gummi var inga problem, däremot var det duktigt halt så det spann mestadels när cykeln skulle upp på bakhjulet men efter lite burnouter så blev det värme i det däck också.

Sedan var det dags för hemfärd för mig och för Mattias också för den delen. Vi åker åt varsitt håll och trots att cykeln försvunnit bort i horisonten för ett tag sedan så hör jag fortfarande ljudet... skönt.



DEN GICK IGENOM UTAN PROBLEM. BAKBLINKERSEN SKAKADE LOSS FÖRST PÅ HEMVÄGEN...



BLACK BIRD
FIGHTER